



FLIGHT SAFETY

Initiative Sicherheit im Luftverkehr
und zur Vermeidung von Luftverkehrsunfällen

Zusammenfassung:

„Initiative für nachhaltige Sicherheit im Luftverkehr und zur Vermeidung von Luftverkehrsunfällen – die Gewährleistung der hohen Sicherheitsstandards (Safety und Security) durch den Flugzeugabfertiger“

Welchen wertvollen Beitrag die Flugzeugabfertiger für den Gesamtprozess einer Flugzeugabfertigung haben, zeigt sich dem Passagier, wenn er sein aufgegebenes Gepäckstück nach dem Flug bei der Gepäckausgabe nicht mehr zurück erhält. Ärger, Unannehmlichkeiten oder der Verlust von wichtigen Unterlagen sind bekannte und schmerzliche Folgen.

Dieser offensichtliche Zusammenhang zwischen Flugzeugabfertigung und Gesamtprozess Luftverkehr ist für jeden nachvollziehbar.

Die Flugzeugabfertiger tragen für den Gesamtprozess einer sicheren Flugzeugabfertigung und für die Sicherheit im Luftverkehr einen viel größeren, jedoch von Außenstehenden meistens nicht erkennbaren Teil bei.

Flugzeugabfertiger sind heute die wichtigste Schnittstelle am Flugzeug!

Aufgrund der gestiegenen Anforderungen in den Punkten Sicherheit und Wirtschaftlichkeit hat sich die Tätigkeit des Flugzeugabfertigers zu einer extrem verantwortungsvollen, technisch schwierigen und hochkomplexen Tätigkeit entwickelt.

Die Flugzeugabfertiger übernehmen mittlerweile Aufgaben, die vor einigen Jahren von speziell ausgebildeten Mitarbeitern der Airlines (Ops Agenten, Flugzeuggerätemechaniker) noch selbst durchgeführt wurden.

Die Anforderungen und Erwartungen an die Flugzeugabfertiger werden aufgrund der steigenden Bedeutung und Entwicklung in den Bereichen Safety und Security, aufgrund von knappen Flughafenkapazitäten, der Notwendigkeit von leistungsfähigen Bodenverkehrsdiensten, einer zunehmenden Globalisierung und eines wirtschaftlichen Betriebs des Luftverkehrs, noch deutlich steigen.

Inwieweit die Flugzeugabfertiger diese Anforderungen erfüllen können, hängt davon ab, ob alle Flugzeugabfertiger eine den Anforderungen angepasste Ausbildung erhalten.

Das heißt: „Verbindlicher **Qualifizierungsmindeststandard** für alle Beschäftigten in der Flugzeugabfertigung.

Nachdem der Luftverkehr ein in sich vernetztes System ist und die Sicherheit und Leistungsfähigkeit durchgängig gewährleistet sein muss, hat die EU durch Gesetze und Vorschriften sinnvollerweise den Luftverkehr in vielen Einzelbereichen normiert.

In der Flugzeugabfertigung ist dies noch nicht erfolgt.

Was in vielen Teilbereichen des Luftverkehrs undenkbar ist, ist in der Flugzeugabfertigung

möglich. **Es kann mangelhaft oder unqualifiziertes und aufgrund der persönlichen psychischen und physischen Leistungsfähigkeit ungeeignetes Personal eingesetzt oder beauftragt werden.**

Was aufgrund des zum Teil ruinösen Wettbewerbs unter den Abfertigungsdienstleistern auch geschieht.

Deshalb ist es notwendig, dass für Flugzeugabfertiger Mindeststandards für die Qualifizierung und Ausbildung in der EU verbindlich eingeführt werden.

Die Initiative soll dazu beitragen, dass

- die Gefahren durch die fehlenden Mindeststandards aufgezeigt werden
- ein Mindeststandard für die Qualifizierung der Flugzeugabfertiger in der EU eingeführt wird, um die Ziele der EU, für einen sicheren und wirtschaftlichen Luftverkehr nachhaltig zu erreichen
- ein Qualifizierungsmindeststandard für die Flugzeugabfertiger, „**die Entschließung des Europäischen Parlaments vom 11. Oktober 2007 zum Thema "Flughafenkapazität und Bodenabfertigung: der Weg zu mehr Effizienz" (2007/2092(INI))** bei der Zielerreichung maßgeblich unterstützt.