



FLIGHT SAFETY

Initiative Sicherheit im Luftverkehr
und zur Vermeidung von Luftverkehrsunfällen



11 gute Argumente für einen einheitlichen Qualifizierungs-**mindest**-standard für die Flugzeugabfertiger in der EU

Initiative für nachhaltige Sicherheit im Luftverkehr und zur Vermeidung von Luftverkehrsunfällen - die Gewährleistung der hohen Sicherheitsstandards (Safety und Security) durch den Flugzeugabfertiger

Warum muss etwas getan werden?

Damit die Ziele der EU für die Sicherheit und die Leistungsfähigkeit im Luftverkehr dauerhaft erfüllt werden und über 700 Mill. Passagiere in der EU weiterhin sicher und störungsfrei fliegen können.

Was ist zu tun?

Die EU muss einen verbindlichen **Mindeststandard** für die Qualifizierung von Flugzeugabfertignern in der EU einführen.
Grundlage: Die EU-Ziele für die Sicherheit und die Leistungsfähigkeit im Luftverkehr

Wer muss was tun?

Alle relevanten Entscheider müssen im Sinne der Zielvorgaben der EU, die Initiative fördern, unterstützen und zielstrebig vorantreiben.

Kosten:

Die Kosten sind für die Sicherheit von Menschen grundsätzlich zu vernachlässigen, sie stehen jedoch in keinem Verhältnis zum wirtschaftlichen und sozialen Nutzen.

- **Die Kosten sollten aufwandsbezogen erhoben werden, analog der Luftsicherheitsgebühren**

Argumente für eine EU-Norm

- Es gibt **keinen** Mindeststandard in der EU
- **Deutliche Verbesserung** der Sicherheit des Luftverkehrs **ohne Behinderung** des Wettbewerbs
- **Vermeidung** und **Reduzierung von Schäden** durch die Bodenabfertigung (Schätzung der IATA - 4 Milliarden p. J.)
- Dauerhaft **leistungsfähige** Abfertigungsdienstleister in der EU
- Qualitätsgesteuerter **und ausgewogener** Wettbewerb unter den Bodenabfertigungsdienstleistern **zum Nutzen** der Airlines
- **Optimale** Nutzung der vorhandenen Infrastrukturen an den Flughäfen in der EU
- **Reduzierung oder Vermeidung** von geplanten oder notwendigen **Ausbaumaßnahmen** an Flughäfen
- **Vermeidung** von unnötigen Bodenzeiten für die Fluggesellschaften und **Störungen** für die Passagiere
- **Verbesserung** der **beruflichen Möglichkeiten** für die Beschäftigten durch eine **anerkannte EU-Ausbildung**
- Gewährleistung eines durchgängigen Sicherheitskonzepts auf der **Grundlage der EU-Ziele** in den Bereichen Security und Safety
- Der **verbesserte Schutz** der über **700 Millionen Passagiere**, die jährlich in der EU fliegen und dem Flugzeug als sicherstes Transportmittel vertrauen
- ❖ **Bei eingehender Betrachtung aller relevanten Faktoren sind keine Nachteile für die Beteiligten erkennbar**

Erarbeitet wurden die Inhalte der
**„Initiative für nachhaltige Sicherheit im Luftverkehr und zur
Vermeidung von Luftverkehrsunfällen - die Gewährleistung
der hohen Sicherheitsstandards (Safety und Security) durch
den Flugzeugabfertiger“**

mit der Unterstützung der Experten der Flughafen München GmbH
und Betriebsräten der Deutschen Verkehrsflughäfen sowie
Globeground Berlin, Lufthansa Technik München und
mucground Services GmbH München.

Für weitere Informationen wenden Sie sich an
betriebsrat@munich-airport.de