



FLIGHT SAFETY

Initiative Sicherheit im Luftverkehr
und zur Vermeidung von Luftverkehrsunfällen



**11 bonnes raisons pour une
qualification unique pour les services
de charger d' avions**

Pourquoi on doit faire qc. ?

Les buts de l'UE, c'est à dire la sécurité et la puissance doivent être atteints durablement et plus que 700 millions de passagers veulent voler sur et à l'heure.

Quoi faire ?

L'UE doit introduire un niveau minimum pour les services de charge d'avions sur la base du traitement européen concernant la sécurité et la puissance économique.

Qui doit faire quoi ?

Toutes les institutions doivent soutenir cette initiative fortement pour atteindre aux buts de l'UE.

Les frais

En principe on peut négliger les frais de sécurité dans la relation à l'utilité économique et sociale.

- **On doit percevoir les frais analogue des taxes de sécurité d'aviation**

Les arguments pour un loi européen

Il n'existe pas une qualification minimum dans l'UE

- **Amélioration distencte de la sécurité d' aviation**
 - **Eviter et diminuer les dommages causés par les services de charger les avions** (estimé par l' IATA d'être plus que 4 milliards par année)
 - Un concours bien qualifié pour l'utilité des sociétés ,aériennes
 - **Utilité préférable des structures des aéroports**
 - **Eviter les retards pour les sociétés aériennes et éviter les derangements pour les passagers**
 - **Amélioration de la qualification professionnelle pour les employés.**
 - Accordance d'une réalisation de sécurité sur la base du traitement européen.
 - La protection amélioré des 700 passagers dans l'UE qui volent chaque année en faisant conviance en aviation civile comme moyen de transport le plus sur.
- ❖ **Après avoir regardé profondement toutes les arguments on ne peut voir aucune desavantages pour toutes les participants.**

Cet document est préparé de
**„Initiative für nachhaltige Sicherheit im Luftverkehr und zur
Vermeidung von Luftverkehrsunfällen - die Gewährleistung
der hohen Sicherheitsstandards (Safety und Security) durch
den Flugzeugabfertiger“:**

Et avec le soutien des experts de la Flughafen München GmbH
et les membres des comités d'entreprises de aéroports allemands
et Lufthansa Technik München, Globeground Berlin,
mucground Services GmbH München

Pour recevoir plus d'information prenez contact avec:

betriebsrat@munich-airport.de